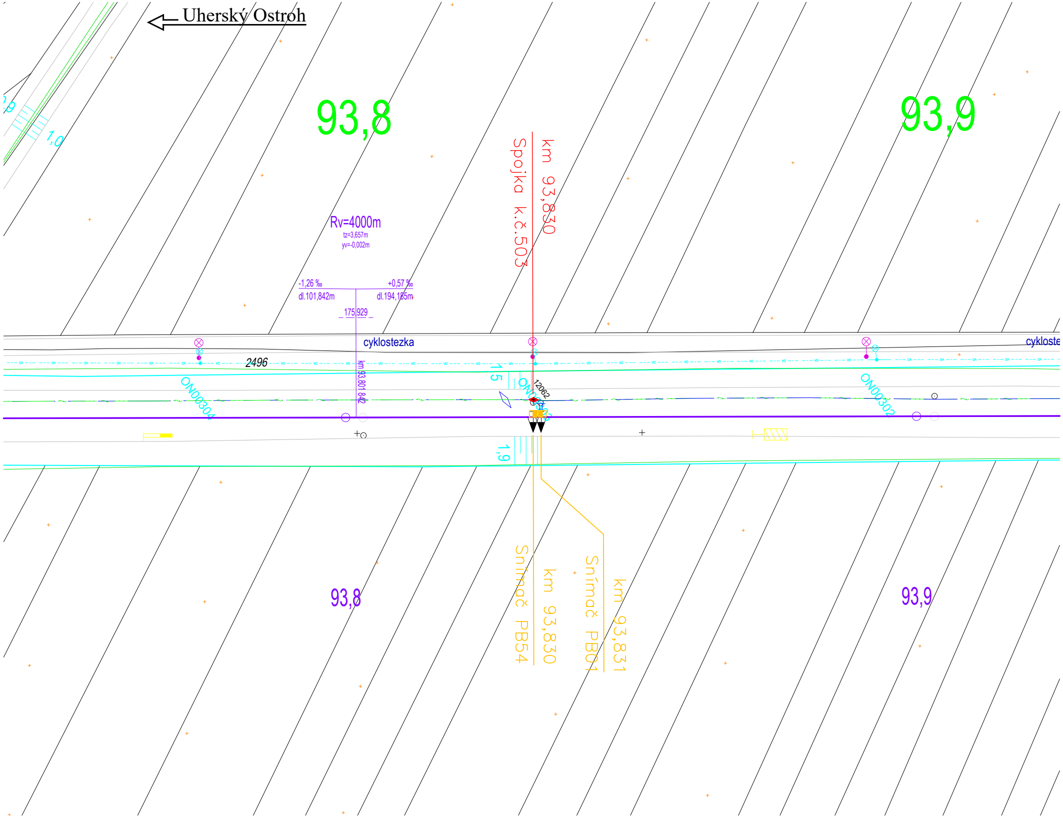
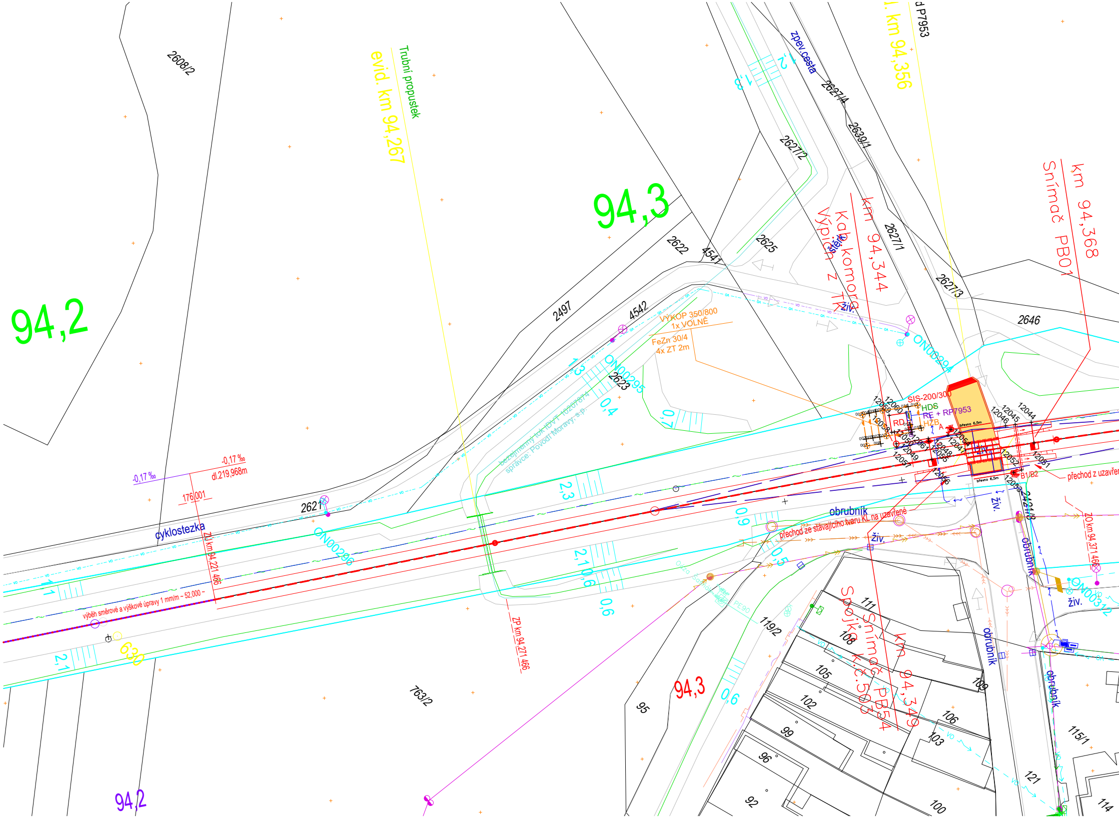
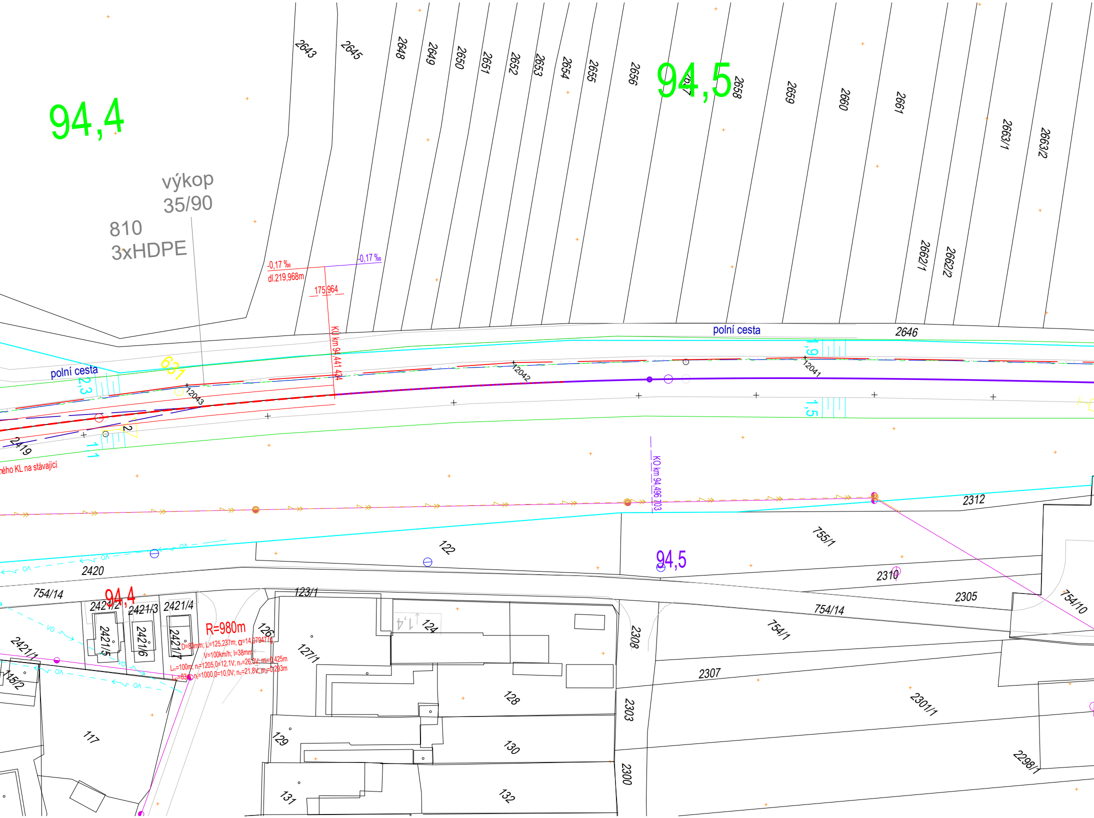
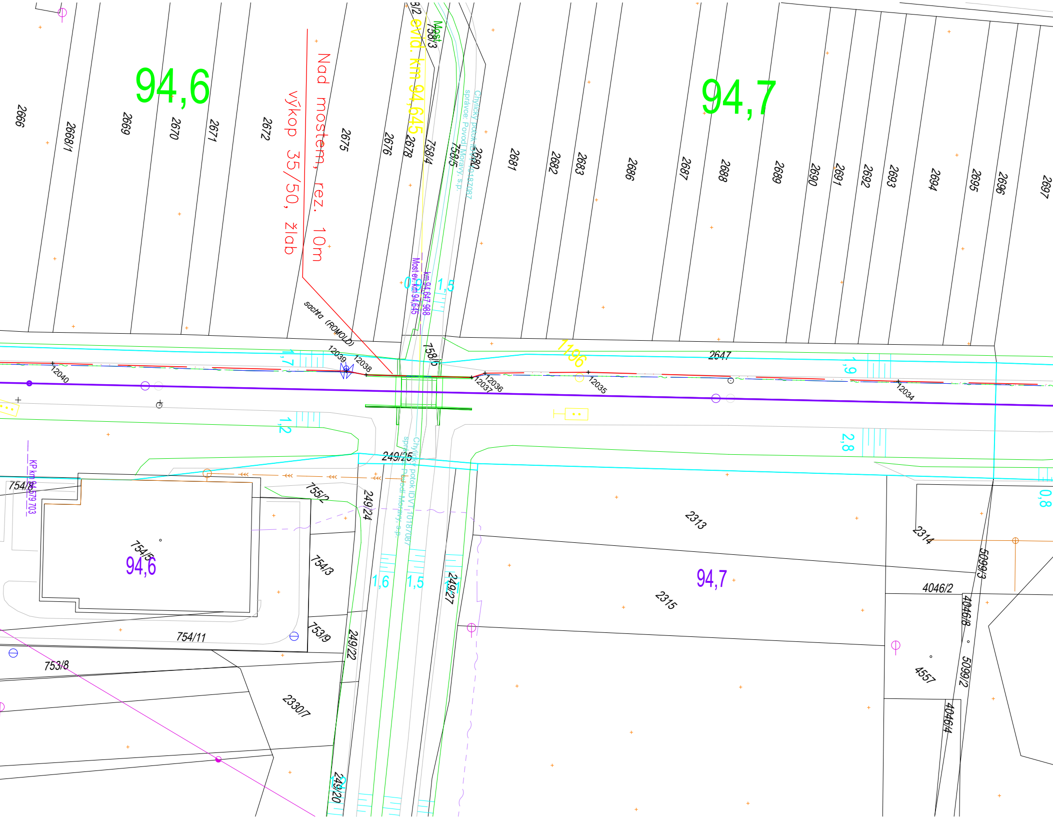
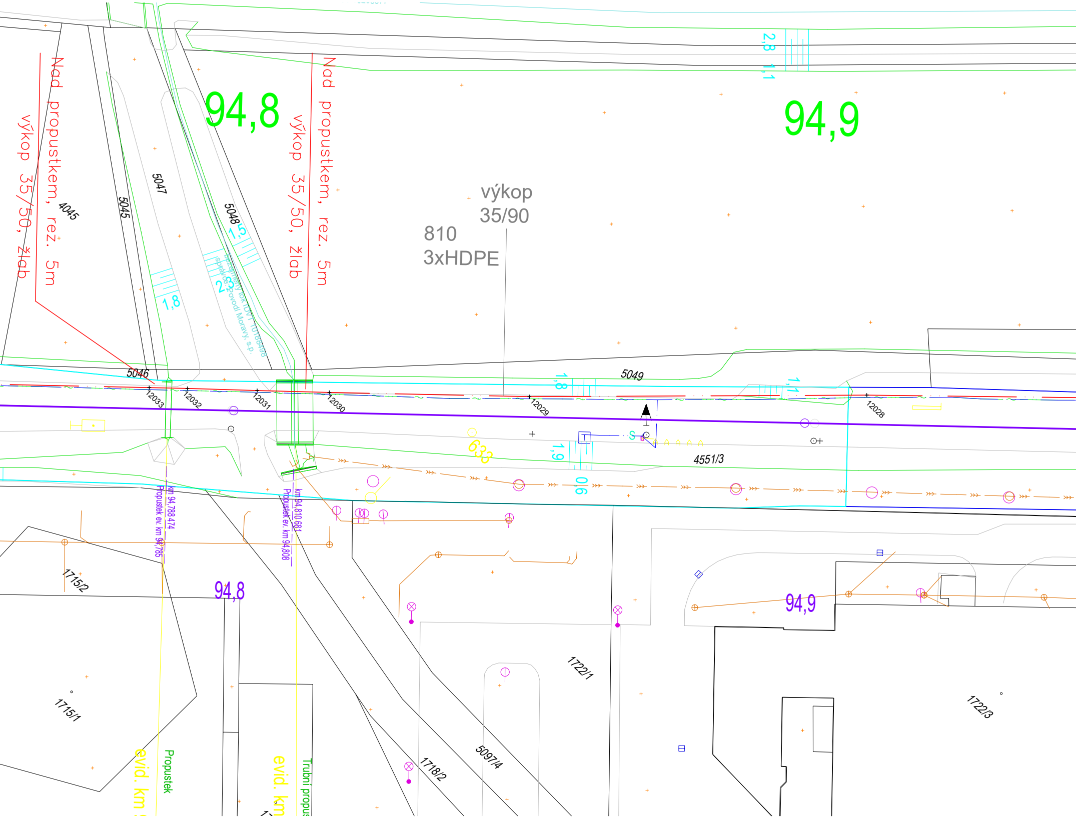


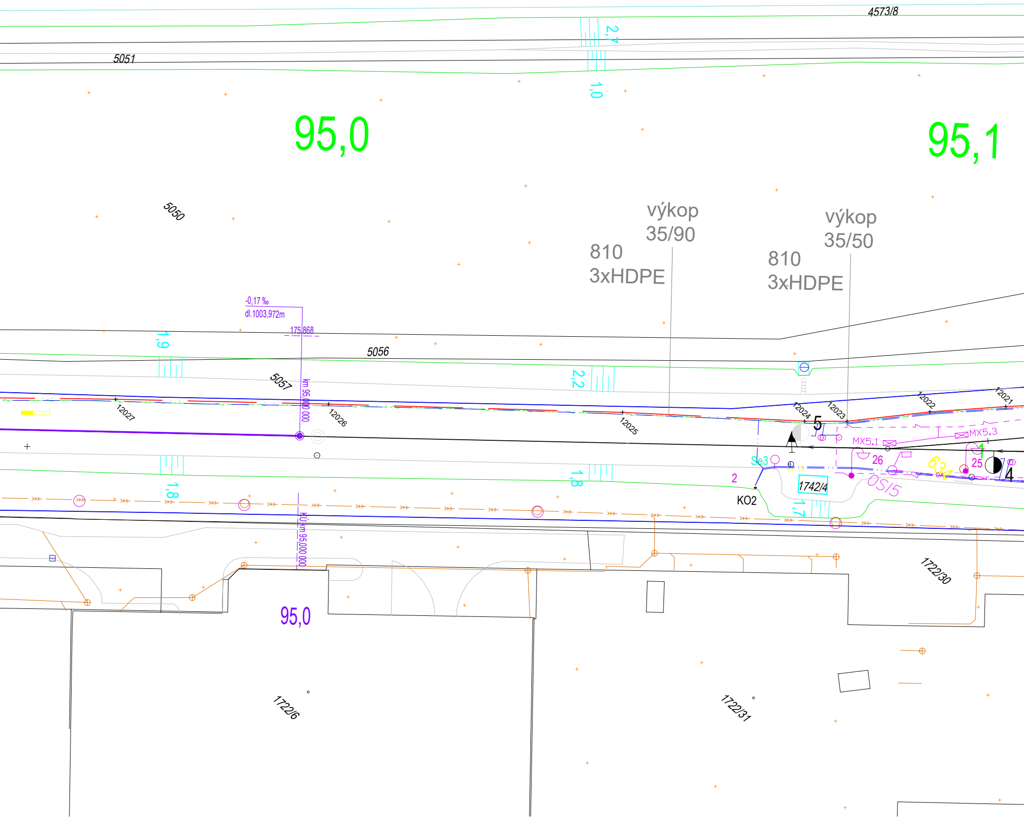
Uherský Ostroh
9
1,0
93,8
93,9
km 93,830
Spojka k.č.503
Rv=4000m
tz=3,657m
yv=-0,002m
-1,26 ‰
dl.101,842m
+0,57 ‰
dl.194,185m
175,929
cyklostezka
cykloste
2496
km 93,801 842
ON00304
1,5
ON00303
12062
ON00302
1,9
Snímač PB54
km 93,830
Snímač PB01
km 93,831
93,8
93,9

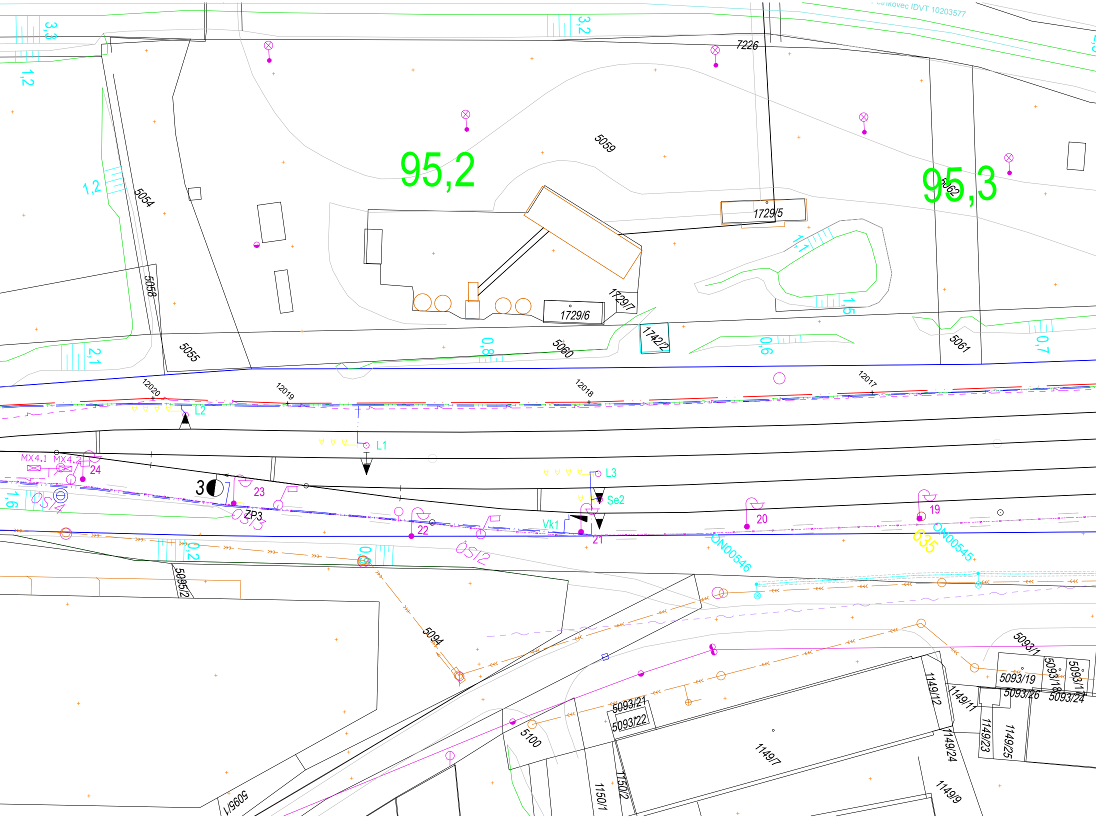

94,2
2608/2
Trubní propustek
evid. km 94,267
94,3
zpev.cesta
2627/4
2639/1
2627/2
1. km 94,356
d P7953
km 94,368
Snímač PB01
Kab. komora
Výpich z TK
km 94,344
2627/1
2627/3
2646
2622
4541
2625
2497
4542
VÝKOP 350/800
1x VOLNÉ
FeZn 30/4
4x ZT 2m
ON00295
2623
ON00294
1,3
0,4
0,7
2,3
0,9
0,5
2,1
0,6
2,1
1,1
bezejmenný tok IDVT 10207874
správce: Povodí Moravy, s.p.
SIS-200/300
HDS
RE + RP7953
HZB
RD
A
břevno 6,5m
12059
12060
12058
12050
12061
12049
12057
12048
12055
12056
12054
12047
12046
12045
12044
12052
12051
12053
B1/B2
přechod z uzavřen
2421/3
živ.
-0,17 ‰
-0,17 ‰
dl.219,968m
176,001
2621
cyklostezka
ZÚ km 94,221 466
ON00296
výběh směrové a výškové úpravy 1 mm/m ~ 52,000 ~
630
ZP km 94,271 466
obrubník
přechod ze stávajícího tvaru KL na uzavřené
živ.
1119/2
108
111
105
102
99
96
92
95
94,3
Snímač PB54
Spojka K.č.503
km 94,349
109
106
103
100
121
114
115/1
obrubník
obrubník
ON00312
živ.
ZO km 94,371 466
763/2
94,2


94,4
94,5
výkop
35/90
810
3xHDPE
-0,17 ‰
dl.219,968m
175,964
-0,17 ‰
KU km 94,441 434
KO km 94,496 703
polní cesta
polní cesta
2646
631
12043
12042
12041
2,3
1,1
1,9
1,5
2
2419
ného KL na stávající
2312
755/1
122
94,5
2310
2305
754/10
2420
754/14
754/14
754/1
94,4
2421/2
2421/3
2421/4
2421/5
2421/6
2421/7
2421/1
115/2
R=980m
D=83mm; L=125,237m; α=14,0794779
V=100km/h; I=38mm
Lk1=100m; n1=1205,0=12,1V; nl1=26,3V; m1=0,425m
Lk2=83m; n2=1000,0=10,0V; nl2=21,8V; m2=0,293m
123/1
126
127/1
124
1,4
2308
2307
2303
2300
2301/1
2298/1
128
129
130
131
132
117
2643
2645
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2662/1
2662/2
2663/1
2663/2

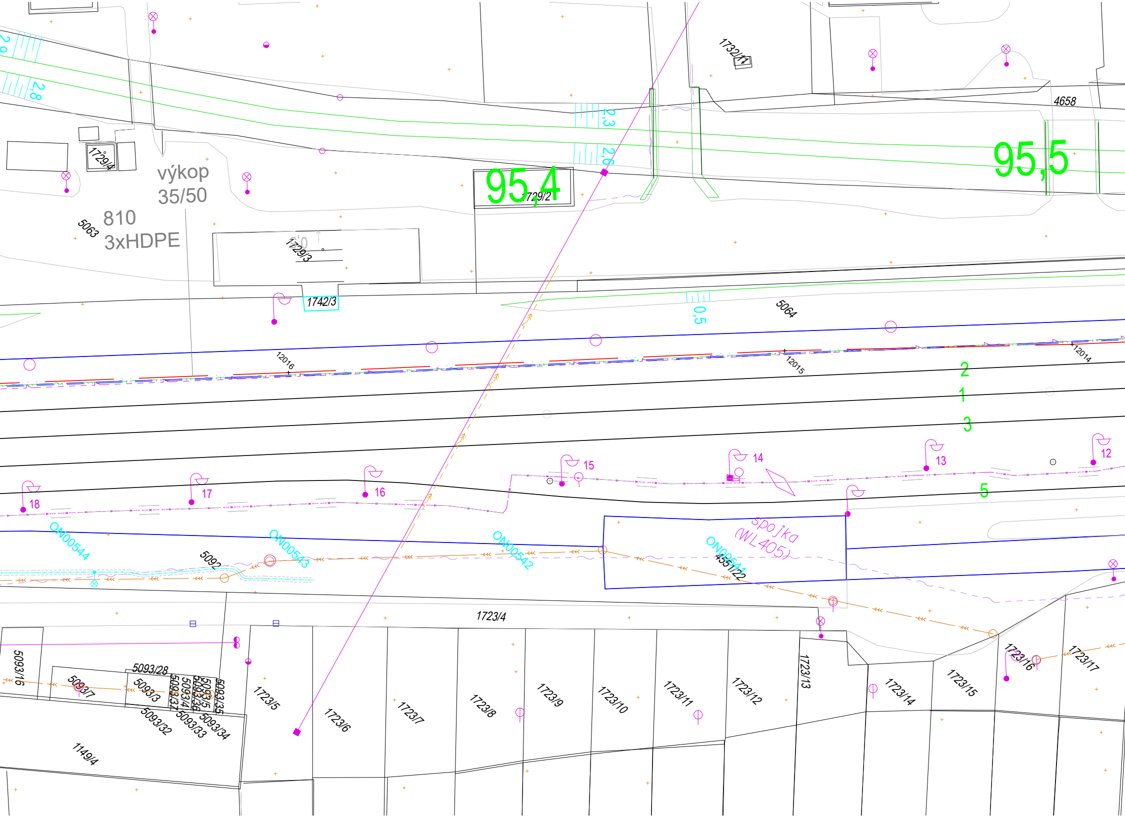

94,6
94,7
Nad mostem, rez. 10m
výkop 35/50, žlab
evid. km 94,645
Most
Chvílický potok IDVT 10187087
správce: Povodí Moravy, s.p.
Most ev. km 94,645
km 94,647 988
šachta (ROMOLD)
KP km 94,579 703
1196
2647
12040
12039
12038
12037
12036
12035
12034
2666
2668/1
2669
2670
2671
2672
2675
2676
2678
7584
7585
2680
2681
2682
2683
2686
2687
2688
2689
2690
2691
2692
2693
2694
2695
2696
2697
7583
758/5
249/25
249/24
249/27
249/22
249/20
754/8
755/2
754/5
754/3
754/11
753/9
753/8
2330/7
2313
2314
2315
4046/2
4046/8
4046/4
5099/3
5099/2
4557
1,7
1,2
1,5
1,6
1,9
2,8
0,8

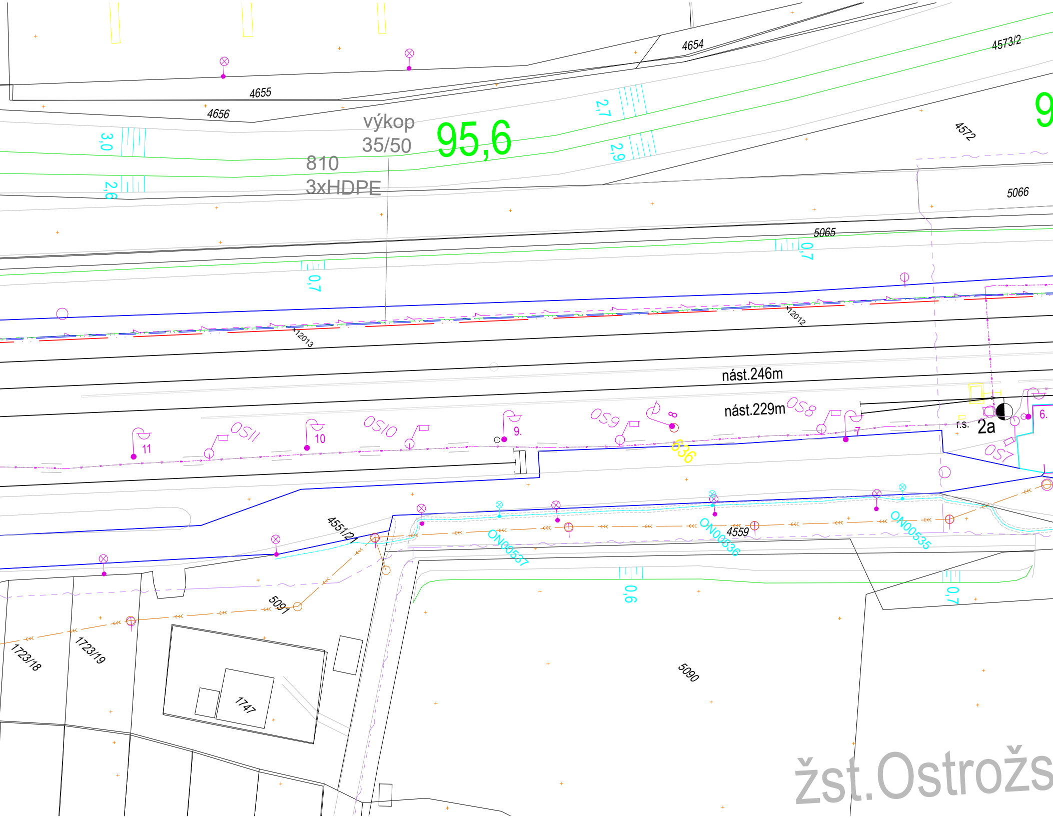

94,8
94,9
Nad propustkem, rez. 5m
výkop 35/50, žlab
Nad propustkem, rez. 5m
výkop 35/50, žlab
výkop
35/90
810
3xHDPE
2,8
1,1
4045
5045
5047
5048
1,5
2,3
1,8
bezejmenný tok IDVT 10188498
správce: Povodí Moravy, s.p.
5046
12033
12032
12031
12030
12029
12028
1,8
1,1
5049
633
1,9
0,6
4551/3
km 94,788 474
Propustek ev. km 94,785
km 94,810 681
Propustek ev. km 94,808
94,8
94,9
1715/2
1715/1
1722/1
1722/3
5097/4
1718/2
evid. km
Propustek
evid. km
Trubní propus


4573/8
5051
2,7
1,0
95,0
95,1
5050
výkop
35/90
810
3xHDPE
výkop
35/50
810
3xHDPE
-0,17 ‰
dl.1003,972m
175,868
1,9
5056
5057
km 95,000 000
2,2
12027
12026
12025
12024
12023
12022
12021
5
MX5.1
MX5.3
26
25
1
4
Se3
2
KO2
1742/4
OS/5
1,8
1,8
1,7
KÚ km 95,000 000
95,0
1722/30
1722/6
1722/31

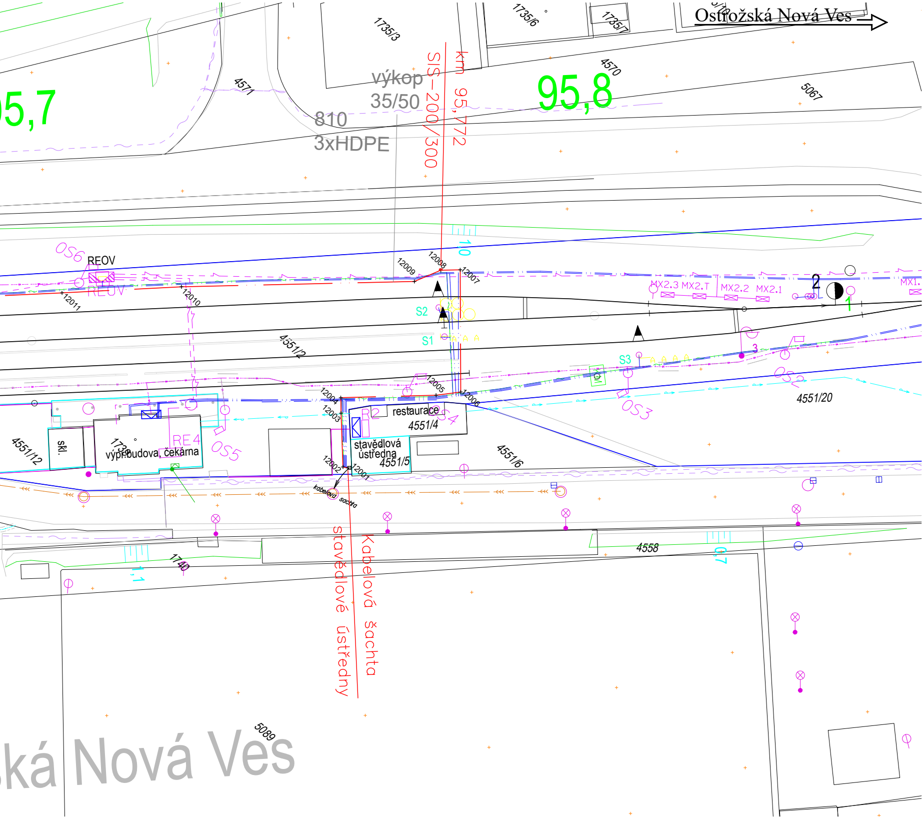


trikovec IDVT 10203577
3,3
1,2
3,2
7226
95,2
95,3
5059
1,2
5054
5058
5055
1729/5
1729/6
1729/7
1742/2
5060
5062
5061
1,1
1,5
2,1
0,8
0,6
0,7
12020
12019
12018
12017
L2
L1
L3
Se2
MX4.1
MX4.2
24
3
23
ZP3
22
Vk1
21
20
19
OS/4
OS/3
OS/2
1,6
0,2
0,
ON00546
ON00545
635
5095/2
5094
5093/1
5093/19
5093/18
5093/17
5093/26
5093/24
5093/21
5093/22
5100
1149/12
1149/11
1149/7
1149/24
1149/23
1149/25
1149/9
1150/1
1150/2
5095/1


2,8
2,8
1729/4
výkop
35/50
810
3xHDPE
5063
95,4
1729/2
2,3
2,6
1732/11
4658
95,5
1729/3
1742/3
0,5
5064
12016
12015
12014
2
1
3
5
12
13
14
15
16
17
18
ON00544
ON00543
ON00542
ON00541
Spojka
(WL405)
5092
4551/22
1723/4
5093/16
5093/7
5093/28
5093/3
5093/37
5093/4
5093/5
5093/36
5093/35
5093/32
5093/33
5093/34
1149/4
1723/5
1723/6
1723/7
1723/8
1723/9
1723/10
1723/11
1723/12
1723/13
1723/14
1723/15
1723/16
1723/17



4654
4573/2
4655
4656
4572
výkop
35/50
810
3xHDPE
95,6
9
3,0
2,6
2,7
2,9
5066
5065
0,7
0,7
X12012
X12013
nást.246m
nást.229m
OS8
OS9
OS10
OS11
OS7
11
10
9.
8
7
6.
r.s.
2a
636
4551/21
ON00537
ON00536
ON00535
4559
5091
1723/18
1723/19
1747
0,6
0,7
5090
žst.Ostrožs


Ostrožská Nová Ves
1735/3
1735/6
1735/7
4570
5067
4571
95,7
95,8
výkop
35/50
810
3xHDPE
SIS-200/300
km 95,772
10
OS6
REOV
REOV
12011
12010
12009
12008
12007
S2
S1
S3
MX2.3
MX2.T
MX2.2
MX2.1
MX1.
2
1
3
4551/2
OS2
OS3
4551/20
12005
12004
12003
12006
12002
12001
R2
restaurace
4551/4
S4
stavědlová
ústředna
4551/5
4551/6
4551/12
skl.
1739
výpr.budova
čekárna
RE4
OS5
kabelová
šachta
4558
1740
1,1
0,7
Kabelová šachta
stavědlové ústředny
5089
ká Nová Ves

Legenda:

Nové sítě a zařízení:

- Nové zabezp. zařízení (PS 01-01-31)
- Nové zabezp. kabely (PS 01-01-31)
- Rušené zařízení
- ×12001 Lomový bod (PS 01-01-31)
- Nové rozvody NN (SO 01-86-01)
- Nové uzemnění (PS 01-01-31)

Stávající technická infrastruktura:

- CETIN - podzemní kabelizace
- CETIN - neprovozovaná kabelizace
- EG.D - nadzemní NN
- EG.D - nadzemní VN
- ELTODO - VO nadzemní
- ELTODO - VO podzemní
- Ostrožná Nová Ves - osvětlení
- Ostrožná Nová Ves - kanalizace
- GasNet - NTL plynovod
- Slovácké vodovody a kanalizace - vodovod
- Slovácké vodovody a kanalizace - kanalizace

Stávající drážní technická infrastruktura:

- SEE - přípojka
- SEE - osvětlení
- SEE - EOV
- SSZT
- ČD - Telematika (údržba; vlastník SŽ) - TK, DOK, HDPE
- SPS - vodovod
- kabelovod

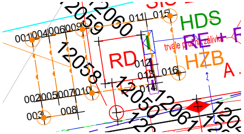
Ostatní:

- katastrální mapa
- hranice katastrů
- hranice SŽ
- hranice ČD
- EG.D - NN související stavba přípojky

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTYČIT.
VYJÁDŘENÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Pozn.: Začátek trati je směrem od Ostrožské Nové Vsi.

Detail uzemnění reléového domku M 1:200


HDS
RE+
trvale pružná zálivka
RD
HZB
A
001
002
003
004
005
006
007
008
009
010
011
012
013
014
015
016
12059
12060
12058
12050
12061

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jan Lanča**
Specialista: **Mgr. Radek Böhm**

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk**	Označení investora: **S622100102** Zakázka: **23-037-35-211**
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení části: **D.1.1.3**
Název objektu/dílčí části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356**	Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-31**
Název přílohy:	Polohopisný výkres	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 101**
Název dílčí části přílohy:	-	

Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: 1:500 Formáty: 20 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Zlínský	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2302 28	Smluvní datum zpracování: **20.11.2023**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 2 1 0 0 1 0 2	*_ P D P S*	*_ D 1 1 0 3*	*_ P S 0 1 0 1 3 1*	*_ X X*	*_ 2 _ 1 0 1*	*_ 0 0 0*

[Prostor pro další informace]